

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo de Coesão

Designação da operação | PROJETO U-BIKE PORTUGAL - OPERAÇÃO INSTITUTO POLITÉCNICO DE BRAGANÇA

Programa Operacional | Programa Operacional da Sustentabilidade e Eficiência no Uso de Recursos

Fundo | Fundo de Coesão

Eixo Prioritário | Apoiar a transição para uma economia com baixas emissões de carbono em todos os setores.

Objetivo temático | Apoiar a transição para uma economia de baixo teor de carbono em todos os setores.

Prioridade de Investimento | A promoção de estratégias de baixo teor de carbono para todos os tipos de territórios, nomeadamente as zonas urbanas, incluindo a promoção da mobilidade urbana multimodal sustentável e medidas de adaptação relevantes para a atenuação;

Tipologia da Operação | Eficiência energética nos transportes públicos

Código Universal | POSEUR-01-1407-FC-000010

Data de aprovação | 11/08/2016

Data de início | 01/09/2015

Data de conclusão | 30/06/2021

Custo total | 205.785,23 €

Investimento total elegível | 165.104,98 €

Apoio financeiro da União Europeia através do FEDER | 140.339,23 €

Descrição do Projeto O Projeto U-Bike Portugal no IPB tem os seguintes objetivos: a) Promover a alteração de comportamentos relativos às opções de mobilidade da comunidade académica do IPB e contagiar a restante comunidade local, de Mirandela e Bragança, através do incentivo à adoção de hábitos de mobilidade mais saudáveis e sustentáveis; b) Realizar um conjunto ambicioso de ações de sensibilização para os benefícios da opção do uso de bicicleta, em detrimento de veículo individual motorizado; c) Criar condições de utilização de bicicletas, elétricas e convencionais, a nível social, de conforto, de incentivos e de segurança, para que uma

percentagem, cada vez maior, da comunidade académica do IPB adira à utilização da bicicleta, em detrimento do transporte individual motorizado, e para que essa opção se estenda à comunidade local; d) Contribuir para a redução do consumo de energia no setor dos transportes e evitar a emissão de gases com efeito de estufa, através da transferência do modo de transporte individual motorizado para o modo ciclável; e) Colaborar com os Municípios de Bragança e de Mirandela, na implementação conjunta de um plano integrado de mobilidade suave sustentável, nos respetivos municípios, em detrimento do transporte individual motorizado, designadamente, através do aumento de percursos cicláveis e locais de estacionamento de bicicletas; f) Realizar ações de sensibilização, em colaboração com os municípios e forças policiais, designadamente o comando da PSP de Bragança, para a promoção da segurança rodoviária; g) Contribuir para a promoção da imagem do IPB, como instituição de ensino superior dinâmica e atrativa, com preocupações sociais e ambientais.

Página do projeto: ipbike.ipb.pt



Redes sociais:

Facebook: <https://www.facebook.com/ipbike.ipb.pt/>

Instagram: <https://www.instagram.com/ipbike.ipb.pt/>

Youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC-5PKCb67NH-gYlido9GfTw>